



"Union"

Watersportvereniging
Gevestigd te Rotterdam
Opgericht 11 oktober 1967

Leden WSV Union

Algemene Richtlijnen voor het maken van schragen

Schragen dienen gemaakt te worden van open profielen (hoek- en/of U-profielen) van voldoende sterkte. Kokerprofielen en/of pijpconstructies worden voor nieuwe schragen niet meer geaccepteerd.

De reden hiervoor is dat de binnenkant niet kan worden geconserveerd en geïnspecteerd waardoor roest – en dus verzwakking – kan ontstaan.

Achterschragen moeten bij voorkeur worden uitgevoerd als 3-poot of als stoel. Voor kruisermodellen hebben losse schragen de voorkeur.

Voorschragen moeten bij voorkeur worden uitgevoerd als 4-poot waarbij het vlak waarop de boot steunt niet te breed moet zijn.

Voor alle schragen geldt te allen tijde: als vanuit elk der steunpunten waarop de boot komt te rusten een loodlijn wordt neergelaten moet elk van deze loodlijnen op grond neerkomen **binnen** het vlak dat omsloten wordt door denkbeeldige verbindingslijnen tussen de poten van elke schraag.

Verder dient elke schraag van voldoende kruisverband te zijn voorzien en van plaatjes onder de poten om beschadiging van het terrein te voorkomen. Bovendien moet op elke schraag duidelijk de naam van de eigenaar of van de boot vermeld zijn (ook wanneer de boot erop staat).

Indien u vragen heeft kan onze terreincommissaris u verder van advies voorzien.