

Covid 19 Protocol op- & afhellingen WSV Union

1. De hellingploeg bestaat uit een maximum van 10 personen.
2. Alle booteigenaren en overige belangstellenden moeten achter een afzetting blijven.
3. Het hellingen kan over meerdere dagen worden gespreid.
4. Er wordt een rooster gemaakt voor de volgorde van het op- & afhellingen.
5. De eigenaar krijgt van tevoren een oproep wanneer hij met zijn boot richting het hellinggat kan varen of afgehellingd wordt
6. De eigenaren dienen voor de hellingdatum aan te geven of ze iemand aan boord willen hebben ter assistente (meevaarder).
7. Meevaarders vanuit de vereniging worden door de leidinggevende van de hellingwerkzaamheden aangewezen. (Dus **GEEN** eigen meevaarders aan boord.)
8. Hellingploeg medewerkers zullen voorzien zijn van gelaatsscherm of mondmasker ter voorkoming van mogelijk overdracht van het Corona-virus.
9. Eigenaar en meevaarders **MOETEN**, op de juiste wijze een gelaatsscherm of mondmasker dragen.
10. Alle hellingploeg medewerkers, die zich op het terrein bevinden **MOETEN** werkhandschoenen en veiligheidsschoenen dragen. Eigenaren en meevaarders zijn van het dragen van veiligheidsschoenen uitgezonderd mits zij zich z.s.m. buiten het directe bereik van de hellingwagens begeven.
11. Een ieder dient zich te allen tijde te houden aan de RIVM maatregelen met betrekking tot de minimale onderlinge afstand van 1,5 meter en het verbod op groepsvorming.
12. Ook na de hellingenwerkzaamheden, zodra het terrein is vrij gegeven voor overige werkzaamheden, blijven gedurende de gehele winter of zomerperiode de RIVM richtlijnen onverminderd gelden voor allen die zich op het terrein of in de haven bevinden.
13. Een ieder dient zich te allen tijde te houden aan eventuele nadere instructies van de aanwezige terreincommissaris of leidinggevende.

Aandachtspunten ophellingen winterstalling:

14. Nadat een boot op zijn plaats staat is het **NIET** toegestaan om werkzaamheden aan de boot uit te voeren of zich anderszins in de directe omgeving van de boot te bevinden. Slechts het afsluiten (**NIET** het afdekken enz.) van de boot is toegestaan. Een ieder die niet tot de hellingploeg behoort dient zich direct daarna buiten het terrein te begeven.
15. Elektriciteit wordt verstrekt nadat alle boten van die dag op de kant zijn gezet. Dus nog **GEEN** snoeren aansluiten zolang de hellingwerkzaamheden nog in gang zijn.
16. De algehele dagleiding is in handen van
17. Voor vragen kunt u contact opnemen met :

Terreincommissaris - Harris v/d Meer 0681-324275 – terreincommissaris@wsvunion.nl
Bestuur wsv UNION – bestuur@wsvunion.nl of info@wsvunion.nl